

## E.T.A.I vous fait découvrir ses pannes types

#01

Pour vous accompagner durant cette période d'immobilisation, **E.T.A.I** vous offre un échantillon de son contenu.

Quotidiennement et jusqu'à la fin du confinement, nous aurons le plaisir de partager avec vous **des pannes types** soigneusement sélectionnées par nos équipes techniques parmi les véhicules les plus consultés sur nos outils.

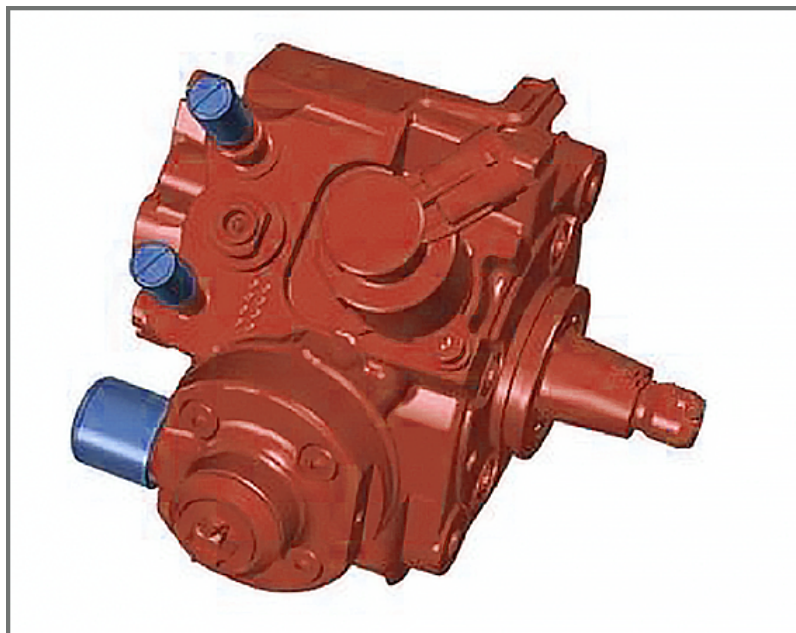
Ces pannes types sont issues de **nos outils** et nos différents **recueils spécialisés**.

Nous vous souhaitons une excellente lecture.

### PEUGEOT 208 Phase 1

#### PANNE N° 2170 :

Le moteur démarre et cale aussitôt après le remplacement du calculateur de gestion moteur



#### CAUSE

Dérive des autos adaptatives du régulateur de pompe haute pression carburant et compteurs d'apprentissage des injecteurs carburant à 0

## DIAGNOSTIC

Lors du diagnostic, il est possible de noter la présence du **code défaut P2291**. Pression de commande injecteur, moteur tournant avec démarreur - pression trop faible

## SOLUTION

**Apprentissage du régulateur** de la pompe haute pression carburant

- Mettre le contact
- Raccorder l'outil de diagnostic
- Sélectionner : - Calculateur moteur - Pack réparation/Pièces de rechange
- Valider le remplacement de la pompe haute pression carburant
- Couper le contact
- Attendre **3 minutes**
- Démarrer le moteur
- Contrôler la grille des valeurs brutes d'apprentissage des injecteurs carburant

---

## L'ASTUCE ATELIO

---

Si les **valeurs brutes d'apprentissage** des injecteurs carburant sont à 0 et que le démarrage est difficile et/ou s'il y a un bruit de combustion, **maintenez le régime moteur au-dessus de 3 000 tr/min** pendant 1 minute au minimum puis effectuez les apprentissages des injecteurs carburant.

Découvrez **demain** la résolution d'une panne type sur la  
**FIAT DUCATO III phase 1**

Les équipes techniques E.T.A.I

Retrouvez nous sur les réseaux sociaux



**INFOPRO**  
*digital*  
AUTOMOTIVE

[www.infopro-digital-automotive.com](http://www.infopro-digital-automotive.com)

Cet Email est destiné à [[EMAIL\_TO]], [cliquez ici pour vous désabonner](#).